



Gmina Klembów

Ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
tel. (29) 753-88-00, fax. (29) 777-90-85, e-mail: urząd@klembow.pl, www.klembow.pl

Postępowanie nr: ZP.271.1.28.2022

Klembów, dnia 24.10.2022r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1:

Rozbudowa dróg gminnych ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek i ul. Przemysłowej w Klembowie wraz z budową trzech mostów nad rzeką Rządzą

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1710), Zamawiający – Gmina Klembów, zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do ww. postępowania:

Pytania:

1. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji istniejących obiektów mostów objętych inwestycją.
2. Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórek obiektów i odcinka drogi oraz w jakim zakresie?
3. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórki.
4. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi bez konieczności budowy przejść tymczasowych dla pieszych i rowerzystów?
5. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla każdego z obiektów?
6. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?
7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?
8. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Prosimy o wskazanie minimalnych parametrów ścianek szczelnych.
9. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów i zbrojenia korpusu i skrzydełek przyczółków?
10. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów i zbrojenia płyty pomostowej?
11. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w konstrukcji płyty pomostowej?
12. Dotyczy obiektu mostowego nr 1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę układu statycznego obiektu?

13. Dotyczy obiektu mostowego nr 1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wolnopodpartej płyty pomostowej na ramę?
14. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację posadowienia obiektów?
15. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu posadowienia obiektów?
16. Prosimy o udostępnienie wszystkich przedmiarów w wersji edytowalnej.
17. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie aluminiowych balustrad?
18. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. W udostępnionych przedmiarach brak pozycji dla ścianki szczelnej. Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić ściankę szczelną z grodzi stalowych.
19. Dotyczy obiektu mostowego nr 1. Prosimy o udostępnienie schematu łożyskowania.
20. Dotyczy obiektu mostowego nr 1, 2, 3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kotwy talerzowej CHO4 zgodnej z KDM lub kotew wklejanych?
21. Zgodnie ze specyfikacją nr D-05.03.05b, pkt. 5.6 należy wykonać odcinek próbny dla warstwy wiążącej. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania odcinka próbnego.
22. Zgodnie ze specyfikacją nr D-05.03.05a, pkt. 5.6 należy wykonać odcinek próbny dla warstwy ścieralnej. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania odcinka próbnego.
23. W związku z ponownym ogłoszeniem, unieważnionego postępowania na: „Rozbudowę dróg gminnych ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek i ul. Przemysłowej w Klembowie wraz z budową trzech mostów nad rzeką Rządzą. Nr sprawy: ZP.271.1.24.2022”, proszę o informację, czy korespondencja (pytania i odpowiedzi wyjaśniające), Wykonawców z Zamawiającym unieważnionego postępowania, są wiążące w aktualnym postępowaniu nr: ZP.271.1.28.2022?
24. Wykonawca po analizie przekrojów stwierdza, iż dokumentacja projektowa nie zakłada w zakresie obliczeń objętości nasypów, kubatury nasypów koniecznych do wykonania po wykonaniu odhumusowania skarp nasypów i podłoża gruntowego pod poszerzenia. Z wykonanych odwiertów u podstawy nasypu zalega warstwa 50-70 cm gruntów organicznych, której wymiana jest konieczna do posadowienia projektowanych nasypów. Zwracamy się z prośbą o aktualizację przedmiaru w zakresie budowy nasypów.
25. Prosimy o przedstawienie szczegółów połączenia istniejącego nasypu z projektowanym, chodzi o przedstawienie rozwiązań zacięć schodkowych w istniejący nasyp co ma również bezpośredni wpływ na objętości nasypów koniecznych do wykonania.
26. Zwracamy się z prośbą o przedstawienie odwiertów w poszerzeniach nasypów, na znaczącej długości drogi po stronie prawej, projektowana droga wchodzi kilka metrów w istniejący teren starorzecza rzeki Rządza, geologia może znacząco zmieniać swoje warunki w takich miejscach, na jakiej podstawie został posadowiony nasyp. Prosimy o zajęcie stanowiska w kwestiach konieczności prac nie ujętych w dokumentacji: wymiany gruntu, wzmocnienie podłoża gruntowego.

27. Projektowany odcinek drogi znajduje się w obszarze zagrożenia powodziowego, proszę o potwierdzenie czy rozwiązania projektowe są wystarczające w zakresie ochrony projektowanego korpusu drogi posadowionego na terenach zalewowych.
28. Czy Zamawiający dopuści zmianę technologii głębokiego fundamentowania pod posadowienie przyczółków obiektów mostowych, po przedstawieniu obliczeń przez osoby uprawnione do pełnienia funkcji w budownictwie.
29. Czy Zamawiający posiada inwentaryzację drzewostanu? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie.
30. Prosimy o określenie parametrów dla barier stalowych znajdujących się na mostach.
31. Udostępniony na stronie Zamawiającego projekt stałej organizacji ruchu posiada uzgodnienia z terminem ważności do dnia 30-12-2022r. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dokona przedłużenia ważności projektu.
32. Czy Zamawiający posiada decyzję o pozwoleniu na budowę / decyzję ZRID umożliwiające realizację robót budowlanych stanowiących przedmiot zamówienia, które to decyzje są ostateczne /zaopatrzone w rygor natychmiastowej wykonalności?
33. Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że odbiory częściowe robót będą dokonywane co miesiąc, podobnie jak rozliczenia częściowe między Zamawiającym a Wykonawcą na podstawie faktur częściowych, na co wskazywałby par. 8 ust. 5 umowy.
34. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do zasypania przyczółków mostowych materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej zasyпки mostowej przy zachowaniu wszelkich wymagań jakościowych?
35. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie grodzic stalowych innych niż typ G62 określony w specyfikacji?
36. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę krawężników granitowych 20x20 na dostępne na rynku krawężniki 18x20?
37. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?
38. Czy Zamawiający dopuści zmianę technologii głębokiego fundamentowania pod posadowienie przyczółków obiektów mostowych, po przedstawieniu obliczeń przez osoby uprawnione do pełnienia funkcji w budownictwie.
39. Prosimy o informację, czy Wykonawca, który będzie polegał na zasobach podmiotu udostępniającego swoje zasoby, powinien złożyć wraz z ofertą oświadczenie tego podmiotu o braku podstaw wykluczenia (załącznik nr 2) oraz o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (załącznik nr 3 SWZ) ?
40. Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy STWiORB D.00.00.00, pkt. 7.4 odnośnie konieczności zainstalowania i utrzymania urządzenia wagowego?
41. Czy Zamawiający mógłby wskazać preferowaną trasę objazdu na czas realizacji robót? Jeżeli tak, prosimy o przedstawienie preferowanej trasy.
42. Prosimy o uzupełnienie STWiORB o M-13.03.06- dostawa i montaż prefabrykowanej deski gzymsowej.

43. Prosimy o podanie wysokości desek gzymsowych dla mostu nr 1, którą należy przyjąć do wyceny.
44. Prosimy o podanie koloru RAL, jaki należy przyjąć do wyceny dla desek gzymsowych na mostach 1-3.
45. Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji w przypadku jej rozbieżności.

Odpowiedzi:

1. Komplet dokumentacji dotyczący niniejszego postępowania został dołączony do przetargu.
2. Zgodnie z załączoną do przetargu Specyfikacją Warunków Zamówienia wywiezienie urobku z terenu budowy, składowanie materiałów, a także transport leży całkowicie po stronie Wykonawcy. Materiał z rozbiórek obiektów stanowi własność Zamawiającego i należy go przewieźć na działkę ewidencyjną nr 1226/2 obręb Lipka. Nadmiar urobku nadający się do wbudowania zostanie rozplantowany na przylegających drogach gruntowych lub przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km.
3. Zamawiający informuje, iż materiał z rozbiórki nadający się do wybudowania należy składować na działce ewidencyjnej nr 1226/2 obręb Lipka.
4. Zgodnie z załączoną do przetargu Specyfikacją Warunków Zamówienia, Zamawiający – Gmina Klembów informuje, iż na czas wykonywania robót budowlanych, rozbudowywane drogi gminne zostaną w całości wyłączone z użytkowania przez mieszkańców.
5. Zamawiający informuję, iż do przetargu została dołączona opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz Projekt geotechniczny.
6. Zamawiający informuje, iż jest w posiadaniu ostatecznej decyzji Nr 32pz/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 18 sierpnia 2021r., posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności.
7. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.
8. Ofertę należy przygotować zgodnie z udostępnioną dokumentacją.
9. Ofertę należy przygotować zgodnie z udostępnioną dokumentacją. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.
10. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.
11. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

12. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

13. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

14. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

15. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

16. Komplet dokumentacji dotyczący niniejszego postępowania został dołączony do przetargu.

17. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

18. Zgodnie z SWZ przedmiary robót stanowią jedynie materiał pomocniczy i mają za zadanie ułatwić Wykonawcy wyliczenie ceny ofertowej. Umowa ma charakter ryczałtowy. Zamawiający nie żąda od Wykonawcy dołączenia do oferty kosztorysu ofertowego. Zgodnie z §17 ust. 4 umowy. Do celów interpretacji obowiązuje następująca hierarchia dokumentów:

1) Umowa;

2) Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ);

3) Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego, Projekt geotechniczny, Projekty architektoniczno – budowlane, Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu, Projekty wykonawcze, Projekt stałej organizacji ruchu, Specyfikacje Techniczne, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Przedmiary robót (zwane łącznie „dokumentacją”);

4) Oferta Wykonawcy;

5) Inne dokumenty stanowiące część umowy.

Należy wycenić wszystkie elementy wskazane w projekcie budowlanym z uwzględnieniem udzielanych informacji przez Zamawiającego.

19. Komplet dokumentacji dotyczący niniejszego postępowania został dołączony do przetargu.

20. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany w trakcie budowy polegające na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w nich zawartych, będą uwarunkowane od uzyskania zgody autora dokumentacji oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

21. Tak. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego.

22. Tak. Ofertę należy przygotować zgodnie z załączoną dokumentacją do ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego.

23. Zamawiający informuje, iż pytania i odpowiedzi wyjaśniające do unieważnionego postępowania są wiążące z aktualnym postępowaniem.

24. W obrębie projektowanych mostów ilości robót ziemnych zostały uwzględnione w przedmiarach robót dla każdego mostu oddzielnie. Dla projektowanego odcinka drogi, roboty ziemne zostały obliczone do poziomu terenu istniejącego. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym gruntów organicznych (słabonośnych) przewidziano wymianę gruntów.

Poniżej załączam obliczenia objętości robót ziemnych związanych z wymianą gruntów potrzebną w miejscu poszerzeń nasypów z podziałem na odcinki, tj.:

□ km 0+000 do km 0+100 - przyjęto poziom stropu warstw gruntów nośnych na rzędnej 91,70 m n.p.m. wg odwiertu M1;

□ 100 m (długość) x śr. 7m (uśredniona szerokość poszerzeń nasypu) x 1,5 m (uśredniona głębokość wymiany gruntów) = 1050,0 m³;

□ km 0+140 do km 0+170 - przyjęto poziom stropu warstw gruntów nośnych na rzędnej 90,90 m n.p.m. wg odwiertu M2;

□ 30 m dł. x śr. 7m (uśredniona szerokość poszerzeń nasypu) x 2,4 m (uśredniona głębokość wymiany gruntów) = 504,0 m³;

□ km 0+200 do km 0+420 - przyjęto poziom stropu warstw gruntów nośnych na rzędnej 91,75 m n.p.m. wg odwiertu M4;

□ 180 m dł. x śr. 7m (uśredniona szerokość poszerzeń nasypu) x 1,5 m (uśredniona głębokość wymiany gruntów) = 1890,0 m³;

□ km 0+420 do km 0+530 - przyjęto poziom stropu warstw gruntów nośnych na rzędnej 92,05 m n.p.m. wg odwiertu M5;

□ 110 m dł. x śr. 7m (uśredniona szerokość poszerzeń nasypu) x 1,5 m (uśredniona głębokość wymiany gruntów) = 1155,0 m³.

Łączna ilość robót ziemnych związanych z wymianą gruntów wynosi 4599,0 m³.

W przedmiarze robót drogowych uwzględniona jest pozycja pn. „Wykonanie wykopów pod wymianę gruntów słabonośnych a następnie wykonanie nasypów gruntem z dowozu wraz z formowaniem i zagęszczeniem w ramach wymiany gruntu słabonośnego” w ilości 4599,0 m³.

25. W projekcie założono wykonanie robót ziemnych gruntem piaszczystym z dowozu o parametrach zgodnych ze specyfikacją i obowiązującymi normami. Projekt budowlany i wykonawczy nie zawiera projektów technologicznych, ani harmonogramów robót. Ewentualne projekty technologiczne związane z wykonaniem robót ziemnych przygotowuje wybrany w przetargu Wykonawca robót. Wszelkie koszty związane z wykonaniem robót ziemnych jak również odwodnieniem wykopów fundamentowych związanych z posadowieniem mostów oraz posadowieniem nasypów drogowych powinien skalkulować Wykonawca robót w przedstawionej ofercie.

26. Wszystkie wykonane odwierty i sondowania gruntów zostały zamieszczone w przekazanej dokumentacji geotechnicznej autorstwa firmy GEO-MI z kwietnia 2021 r.

27. W obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zawsze występuje ryzyko uszkodzenia drogi czy mostu przez powódź czy też wysokie stany wód w rzece Rządzy. Niemniej jednak przedmiotowe obiekty budowlane zostały zaprojektowane w taki sposób, żeby to ryzyko zminimalizować.

28. W celu wprowadzenia ewentualnych rozwiązań zamiennych należy przygotować projekt wykonawczy zamienny, który należy przedłożyć do akceptacji przez inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta.
29. Nie opracowano inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki. Na mocy decyzji ZRID wszystkie drzewa w pasie drogowym kolidujące z projektem zagospodarowania terenu są przeznaczone do wycinki. Szacunkowa ilość i średnice drzew przeznaczonych do wycinki została uwzględniona w przedmiarze robót drogowych.
30. Bariery należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz aktualnymi warunkami technicznymi dla barier stalowych na tego typu obiektach.
31. Tak. Zamawiający wystąpi o przedłużenie terminu wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu.
32. Zamawiający informuje, iż jest w posiadaniu ostatecznej decyzji Nr 32pz/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 18 sierpnia 2021r., posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności.
33. Zamawiający informuje, iż dopuszcza odbiory częściowe na podstawie których Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę częściową lecz nie częściej niż raz w miesiącu.
34. Dopuszcza się możliwość wykorzystania istniejącej zasyпки do zasypania przyczółków mostowych pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów materiałowych i jakościowych zawartych w STWiORB dla tych robót i uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego którego własnością jest materiał pochodzący z rozbiórek.
35. Dopuszcza się zastosowania innego typu grodzie niż określone w STWiORB, pod warunkiem uzyskania parametrów wytrzymałościowych nie niższych niż dla typu G62.
36. Dopuszcza się zmianę krawężników przy zachowaniu ich kotwienia w kapie chodnikowej.
37. W celu wprowadzenia ewentualnych rozwiązań zamiennych należy przygotować projekt wykonawczy zamienny, który należy przedłożyć do akceptacji przez inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta.
38. W celu wprowadzenia ewentualnych rozwiązań zamiennych należy przygotować projekt wykonawczy zamienny, który należy przedłożyć do akceptacji przez inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta.
39. Tak, Wykonawca który będzie polegał na zasobach podmiotu udostępniającego swoje zasoby, powinien złożyć wraz z ofertą oświadczenie tego podmiotu o braku podstaw wykluczenia (załącznik nr 2) oraz o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (załącznik nr 3 SWZ).
40. Zapis nie dotyczy tego zadania.
41. Preferowaną trasę objazdu na czas realizacji robót należy wykonać drogami powiatowymi nr 4337W relacji Dobczyn – Nowy Kraszew, nr 4331W Stary Kraszew – Rasztów oraz nr 4334W Rasztów – Klembów.
42. Wymiary desek gzymsowych są podane w opisie technicznym projektu budowlanego i wykonawczego.
43. Projektowana wysokość desek gzymsowych wynosi 70 cm i została podana w opisie technicznym do projektu arch. - bud. w części mostowej w pkt. 6.6.
44. Sugerowany kolor zielony RAL 6024.
45. Hierarchia dokumentów w umowie jest wprowadzona głównie po to, aby nie dopuścić do sytuacji, że jakiś element opisany w dokumentacji projektowej nie zostanie wykonany (bo np. nie został umieszczony w przedmiarze). Hierarchia ważności dokumentów służy także do uniknięcia ewentualnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego w przypadku wnioskowania o roboty dodatkowe. To co jest zapisane w projekcie ma zostać wykonane

i uwzględnione w ofercie, nawet jeśli nie zostało zamieszczone w przedmiarze robót. Dlatego przedmiary robót mają tylko charakter pogładowy i informacyjny. Głównym elementem stanowiącym podstawę złożenia oferty, a później będący podstawą do rozliczenia jest dokumentacja projektowa.

*/-/ Rafał Mathiak
Wójt Gminy Klembów*