



Gmina Klembów

ul. Gen. Franciszka Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
tel. (29) 753-88-00, fax. (29) 777-90-85, e-mail: urząd@klembow.pl, www.klembow.pl

Postępowanie nr: **ZP.271.1.14.2023**

Klembów, dnia 19.07.2023 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia Nr 3:

Rozbudowa drogi gminnej nr 430303W na odcinku ulicy Kolejowej w miejscowości Ostrówek oraz na odcinku ulicy Stanisława Papczyńskiego w miejscowości Tuł wraz z przebudową obiektu mostowego

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Klembów, zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Pytania wraz z odpowiedziami:

1. Proszę o potwierdzenie rodzaju ścianek szczelnych w projekcie. Czy są one tymczasowe czy do pozostawienia, ponieważ zapisy w SST oraz w przedmiarze nie są jednolite. Jednocześnie proszę o określenie jaki wskaźnik wytrzymałości lub o podanie profilu grodzicy, ponieważ typ ścianki szczelnej zawarty w SST „np. typu G-62” jest już nieaktualny.

Ścianki szczelne, zgodnie z dokumentacją projektową (rys. nr 6 i 7) należy wykonać jako tracone (pozostawione w gruncie). Zastosować należy ścianki o wskaźniku wytrzymałości przekroju na zginanie pojedynczej grodzicy min. 282 cm³.

2. Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05b, D.05.03.05a SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008 i WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

3. Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05b, D.05.03.05a. W SST w pkt 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 z WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Zamawiający potwierdza, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 z WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

4. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 przywołanymi w SST w pkt. 10.3, pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i zastosowanie do projektowanej mieszanki warstwy wiążącej z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50.

5. W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 8 S przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 9,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe dla wskazanej kategorii ruchu.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i zastosowanie do projektowanej mieszanki AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

*/-/Rafał Mathiak
Wójt Gminy Klembów*